

# Корзунов Иван Егорович

---



Советский летчик, командир эскадрильи 40-го бомбардировочного авиационного полка 63-й бомбардировочной авиационной бригады Военновоздушных сил Черноморского флота, майор. С 16.06.1965 - генерал-полковник авиации.

Иван Корзунов родился 3 мая 1915 года в Екатеринославе (ныне — Днепр). Детские и юношеские годы провел в д. Акулинки Починковского района. Окончил Прудковскую семилетнюю школу в 1931 году. В автобиографии И.Е. Корзунов писал: «Отец мой, Егор Иванович, в течение 22 лет работал листопркатчиком металлургического завода. В голодовку 1918 года наша семья уехала на родину матери, Дарьи Лаврентьевны, в деревню Акулинки Смоленской области. Отец умер в 1921 году. Мои предки – смоляне, я - тоже». После окончания школы уехал в Москву, учился на рабфаке при Московском инженерно-экономическом институте, работал на лесопильном заводе в Москве.

В октябре 1934 года И. Корзунов был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. В 1936 году он окончил Военную школу морских лётчиков и лётчиков-наблюдателей имени И. В. Сталина в Ейске. С ноября 1936 года служил пилотом 45-й скоростной бомбардировочной авиационной эскадрильи 7-й скоростной бомбардировочной авиационной бригады ВВС Черноморского флота, с апреля 1938 — старший лётчик 40-го легкомобардировочного авиаполка там же, в мае 1941 года назначен командиром звена. Член ВКП(б) с 1939 года.

С первого дня Великой Отечественной войны — на её фронтах. Войну начал майором в должности командира бомбардировочной авиаэскадрильи 40-го авиационного полка (63-я бомбардировочная авиационная бригада ВВС Черноморского флота). Участвовал в обороне Одессы и Севастополя, в битве за Кавказ. Первый боевой вылет Иван Егорович совершил 22 июня 1941 года. Объектом бомбежки была военно-морская база противника — Констанца. С этого времени он непрерывно находился в боях. В июле 1941 года летал бомбить объекты нефтепромыслов Плоешти (13 июля), добившись прямых попаданий в заводские здания, в августе 1941 года бомбил главную румынскую военно-морскую базу Констанца и участвовал в

разрушении железнодорожного моста в Черноводах. Воевал в эскадрилье Героя Советского Союза Александра Цурцумия. В мае 1942 года майор Иван Корзунов назначен командиром эскадрильи пикирующих бомбардировщиков 40-го бомбардировочного авиаполка 63-й бомбардировочной авиабригады ВВС Черноморского флота. К апрелю 1943 года он совершил 191 боевой вылет на бомбардировку важных объектов противника в его глубоком тылу.



Фото. И.Е. Корзунов

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1943 года за «успешное командование эскадрильей, героизм и отвагу, проявленные в борьбе против немецких захватчиков» майор Иван Корзунов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 1049.

В мае 1943 года стал помощником командира полка по лётной подготовке и воздушному бою, с августа 1943 года И. Е. Корзунов командовал 40-м легкособомбардировочным авиационным авиаполком. Полк под его командованием потопил 16 транспортов, 1 танкер, 1 тральщик, 77 малых боевых кораблей и катеров, 37 барж и других судов противника, сбил в воздухе 6 самолётов, уничтожил большое количество бронетехники, портовых сооружений и других объектов. С марта 1944 года — командир 13-й авиационной дивизии пикирующих бомбардировщиков ВВС Черноморского флота. Дивизия отлично действовала в ходе Крымской наступательной операции в апреле—мае 1944 года, за что получила почётное наименование «Севастопольская». Только в ходе этой операции лётчики дивизии потопили 11 транспортов, 1 танкер, 7 быстроходных десантных барж, 1 сухогруз, повредили 7 транспортов, 1 эсминец, 5 БДБ, сббили 12 самолётов.

За годы войны он совершил 254 боевых вылета, потопив 25 вражеских кораблей, был ранен. Воевал на самолётах Р-5, Р-6, СБ, Пе-2. В августе 1945 года представлялся к присвоению звания дважды Героя Советского Союза, но награда была изменена на орден Нахимова I степени.

После окончания войны генерал-майор авиации Корзунов продолжил службу в Военно-Морском флоте, до декабря 1945 года командовал той же дивизией. В 1946 году окончил академические курсы офицерского состава ВВС и ПВО при Военно-морской академии. С ноября 1947 года —

командир 88-й авиационной дивизией пикирующих бомбардировщиков ВВС Черноморского флота. С июля 1950 по июль 1953 года — командир 105-го авиационного корпуса ВВС 5-го ВМФ (Тихий океан). Затем убыл учиться в академии.

В 1955 году окончил Высшую военную академию имени К. Е. Ворошилова. В феврале 1956 года Корзунов был назначен командующим военно-воздушными силами Северного флота, а в марте 1966 года — заместителем командующего авиацией Военно-морского флота СССР.

ср №90 29.07.1964г.

## ПОЧИНКОВЦЫ — ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

# КОРЗУНОВ Иван Егорович



**РОДИЛСЯ** Иван Егорович в крестьянской семье деревни Акулики Кяхжинского сельсовета Починковского района в 1915 году. Его отец, Егор Иванович Корзунов, много лет работал рабочим-листопрокатчиком на Ук-

раине и умер в 1921 году. С раннего возраста Ивану Корзунову пришлось помогать матери. В 1931 году он, окончив Прудковскую семилетнюю школу, поступил рабочим на деревообрабатывающий завод в Москве.

Без отрыва от производства учился на курсах помощников мастеров и вечером рабфаке при Московском инженерно-экономическом институте. В ноябре 1934 года по комсомольскому набору был направлен в военно-авиационную училище и закончил его в 1936 году. Великая Отечественная война застала Ивана Корзунова командиром звена в бомбардировочной авиации Черноморского флота.

После месячного пребывания в госпитале он снова в боях. С аэродрома, который непрерывно обстреливался гитлеровской артиллерией и подвергался атакам истребителей, летчики эскадрильи Ивана Корзунова за шесть месяцев совершили 594 боевых вылета, а ее командир — 85. Сплоченность, высокая патриотизм летчиков, взаимная выручка, готовность идти на самопожертвование, делали эскадрилью грозой для врага на земле и недоступной для гитлеровских истребителей в воздухе.

В мае 1942 года И. Корзунова назначили помощником командира авиационного полка, а в июне 1943 — командиром полка. Он стал общепризнанным мастером точных бомбовых ударов по вражеским военно-морским базам и кораблям в открытом море. Не раз Иван Егорович водил своих

летчиков бомбить скопления вражеских войск в портах Феодосия, Керчь, Севастополь.

В марте 1944 года Корзунова назначили командиром авиационной дивизии. Только за период освобождения от захватчиков Крыма летчики его дивизии совершили 668 боевых вылетов и уничтожили 20 кораблей противника с живой силой, вооружением и техникой. В воздушных боях бомбардировщики сбили 12 гитлеровских самолетов. За активное участие в освобождении Севастополя дивизии присвоено наименование «Севастопольской».

В боях за Николаев и Херсон летчики Корзунова также отличались. Они разбомбили мост через Днепр, а затем нанесли мощные удары по наземным вражеским войскам. Особенно больших успехов добилась Севастопольская дивизия пикирующих бомбардировщиков при разгроме фашистского военно-морского флота, базировавшегося в Констанце. Только за один налет 18 августа 1944 года летчики потопили 29 вражеских кораблей. Сам Корзунов за период Великой Отечественной войны совершил 258 боевых вылетов и показал себя бесстрашным летчиком, талантливым командиром. За мужество в боях с немцами-фашистскими захватчиками Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1943 года он удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

После победы над гитлеровской Германией коммунист И. Е. Корзунов с отличием закончил Высшую академию генерального штаба и продолжает зорко охранять священные рубежи нашей Родины.

ПЕРВЫЙ боевой вылет Иван Егорович совершил 22 июня 1941 года. Объектом бомбежки была военно-морская база противника — Констанца. С этого времени он непрерывно находится в боях. В тяжелые для нашей Родины дни лета 1941 года часть, в которой служил И. Корзунов, защищала Одессу. Советские летчики в ожесточенных боях наносили захватчикам тяжелые потери, громили их войска на фронте и прорывались к военным объектам глубокого тыла. Несмотря на явное неравенство сил, наша авиация успешно выполняла боевые приказы командования.

На рассвете 13 июля 1941 года эскадрилья пикирующих бомбардировщиков «Пе-2», где заместителем ведущего был Иван Корзунов, нанесла бомбовой удар по нефтеперерабатывающим заводам в Пло-

шети, которые снабжали горючим фашистскую армию. Связь мощную завесу зенитного огня шестерки бомбардировщиков вышла на цель и точно накрыла ее зажигательными бомбами. Крупный нефтеперерабатывающий завод «Астро-Романо» был выведен из строя на шесть месяцев. Несколько железнодорожных эшелонов с тысячами тонн бензина взлетели в воздух. Истребители противника 35 минут яростно атаковали советские самолеты. Им удалось сбить ведомого Корзунова, а машину командира повредить и поджечь. Но летчик сумел сбить пламя и благополучно дотянул самолет до своего аэродрома.

16 августа 1941 года Иван Егорович в составе шестерки «петляковых» совершил налет на крупнейший в Европе Чернооздский мост через Дунай. Значение этого

момента было огромно. Через него шло снабжение всей вражеской группировки под Одессой. Сильный зенитный огонь не помешал советским летчикам точно поразить цель. Фотоснимки подтвердили, что три фугасные бомбы весом по 250 килограммов каждая попали в пролеты моста. Вторая группа наших бомбардировщиков, которую привел капитан Шубиков, так же точно поразила мост двумя бомбами. Чрезвычайно сложное задание наши летчики выполнили отлично. Движения по мосту прекратилось на длительное время.

29 успешных вылетов в тыл противника совершил Корзунов под Одессой. В одной из операций по уничтожению гитлеровских танков зенитный снаряд ударил в его машину и ранил летчика. Однако Корзунов сумел выполнить задание и вернуться на свой аэродром.

Статья об И.Е. Корзунове в газете «Сельская Новь» №90, 29.07.1964

Иван Егорович скоропостижно скончался 29 октября 1966 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище Москвы.



Могила И.Е. Корзунова.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 11 мая 1967 года посёлок Луостари Новое в Мурманской области был переименован в Корзуново. Именем Героя названа Прудковская средняя общеобразовательная школа в Починковском районе Смоленской области. В честь И. Е. Корзунова было названо судно Министерства рыбного хозяйства СССР.

**Высшие воинские звания:**

- генерал-майор авиации (11.5.1949)
- генерал-лейтенант авиации (18.2.1958)
- генерал-полковник авиации (16.6.1965)

**Награды:**

- Герой Советского Союза (24.07.1943)
- Орден Ленина (24.07.1943)
- Четыре ордена Красного Знамени (9.01.1942, 18.02.1942, 1944, 1946)
- Орден Нахимова 1-й степени (1946)
- Орден Ушакова 2-й степени (13.05.1944)
- Орден Отечественной войны 1-й степени (28.05.1945)
- Орден Красной Звезды (1949)
- Медаль «За боевые заслуги» (3.11.1944)
- Медаль «За оборону Одессы»
- Медаль «За оборону Севастополя»
- Медаль «За оборону Кавказа»
- медали СССР.

**Мемуары и статьи:**

- Корзунов И. Е. На боевом курсе. Записки офицера авиации. — М.-Л., 1945.
- Отвага и находчивость (экипаж самолета летчика Кондрашина в боях за Севастополь в 1942 г.) // «Флаг Родины». — 1957, 4 апреля.
- Авторитет командира // «Советский флот». — 1957, 11 декабря.
- Боевыми курсами флота // «На страже Заполярья». — 1967, 23 ноября — 14 декабря.

**Источники:**

1. Воробьев М., Титов В., Храпченков А. Смоляне – Герои Советского Союза. — М.: Московский рабочий, 1982. — 622 с., ил.;
2. «Сельская новь» №38, 11.05.2012
3. «Сельская новь», 05.04.1995
4. «Сельская новь» №90, 29.07.1964
5. Интернет-ресурсы.